



**EUSAIR - La strategia per la Macroregione Adriatico-Ionica**

La Regione Marche svolge un ruolo fondamentale nella costruzione e nella realizzazione della Strategia della Macroregione attraverso il coordinamento delle 14 Regioni Italiane aderenti (come deciso dalla conferenza dei presidenti delle Regioni e Province Autonome) ed ospita il Segretariato permanente dell'iniziativa Adriatico-Ionica. La Macroregione è composta dai territori di Albania, Bosnia-Erzegovina, Croazia, Grecia, Italia, Montenegro, Serbia e Slovenia e promuove politiche convergenti nel bacino adriatico-ionico. La Macroregione non è un'area geografica dai confini predefiniti ma un'area funzionale nella quale i soggetti interessati affrontano insieme problematiche comuni. Lo scopo è essenzialmente quello di collegare i territori che la compongono per promuoverne il benessere economico e sociale attraverso la crescita e la creazione di posti di lavoro, migliorando la sua attrattività, competitività e connettività, preservandone, al contempo, l'ambiente e garantendo ecosistemi marini e costieri sani ed in equilibrio.

venerdì 2 settembre, Ancona Auditorium Mole Vanvitelliana

# L'intermodalità nei trasporti: una buona pratica per la Macroregione Adriatico-Ionica

La Regione Marche affronterà il tema strategico dei trasporti intermodali nell'area Adriatico Ionica in occasione della conferenza "MACROREGIONE ADRIATICO-IONICA. COESIONE PER LO SVILUPPO", evento locale propedeutico agli "Open Days" della Strategia EUSAIR che si svolgeranno a Bruxelles nel mese di ottobre 2016. La conferenza di Ancona costituisce un'importante occasione per presentare i risultati ottenuti dal progetto strategico EASYCONNECTING - "Europe-Adriatic Sea-Way Freight" (co-finanziato dal programma IPA Adriatico CBC 2007-

2013), di cui la Regione Marche è partner, nonché per discutere con istituzioni, esperti del settore ed operatori logistici degli sviluppi infrastrutturali a sostegno dell'intermodalità e della crescita economica dell'area macroregionale, le quali contribuiranno alla realizzazione della strategia della Macroregione Adriatico-Ionica, ed in particolare al PILLAR 2 della strategia EUSAIR - "Connecting the Region".

Il progetto ha coinvolto 17 partner di 7 nazionalità diverse nell'area di cooperazione IPA che, per circa tre anni, hanno lavorato insieme esplorando soluzioni comuni per il miglioramento dei servizi e delle infrastrutture di trasporto multimodale, al fine di ottenere una rete di trasporto delle merci più sostenibile ed efficiente. Con EASYCONNECTING si è perseguita una strategia comune, volta allo sviluppo di nuovi servizi logistici attraverso la collaborazione tra

istituzioni ed operatori economici. L'analisi del traffico delle merci, delle barriere tecniche-infrastrutturali e amministrative, il potenziamento delle infrastrutture di trasporto, l'ipotesi di attivazione di nuovi servizi logistici intermodali, l'adozione di standard e sistemi ICT interoperabili sono solo alcuni dei risultati prodotti dalla Regione Marche che verranno presentati oggi all'Auditorium della Mole Vanvitelliana.

**Progetto Strategico EASYCONNECTING IPA ADRIATICO CBC 2007-2013**  
**Da Ancona le soluzioni logistiche innovative per favorire un sistema di trasporto efficiente e sostenibile nell'area Adriatico-Ionica**

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA



## Il progetto EASYCONNECTING per la Regione Marche

Con il progetto strategico EASYCONNECTING - "Europe-Adriatic Sea-Way Freight" (co-finanziato dal programma IPA Adriatico CBC 2007-2013) la Regione Marche ha scelto di rafforzare la cooperazione transfrontaliera per perseguire l'ambizioso obiettivo orientato al miglioramento delle strutture logistiche e dei relativi flussi, realizzando azioni volte all'integrazione e all'efficientamento dei collegamenti multi-modali nel territorio della Macroregione Adriatico-Ionica.

Il focus progettuale è stato l'integrazione delle infrastrutture logistiche regionali (Porto di Ancona, Interporto di Jesi, Aeroporto di Falconara) con il corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo, che collega la regione Marche alla rete centrale europea dei trasporti.

L'integrazione dei 3 nodi logistici nella realizzazione della piattaforma AdriaLP - Adriatic Logistics Platform contribuirà ad efficientare il traffico delle merci a vantaggio delle imprese di produzione e degli operatori del trasporto; questo costituisce un asse strategico fondamentale delle politiche regionali tanto da giustificare l'erogazione di contributi per favorire l'incremento delle quote di traffico gestite via treno, prassi già in atto in numerose Regioni italiane e in altri Paesi europei.

Strategico è stato lo studio della domanda logistica, realizzato su un campione di oltre 400 aziende nella catchment area di Marche, Abruzzo ed Umbria con l'obiettivo di raccogliere informazioni, esperienze ed esigenze relative al traffico merci; lo studio evidenzia le barriere percepite come tali dal campione di imprese intervistate, ad uno scarso o mancato ricorso ai servizi logistici offerti dai tre principali nodi di trasporto regionali.

Applicare soluzioni di trasporto intermodale a specifici settori produttivi, richiede che se ne conoscano volumi, operatori, fabbisogni e caratteristiche delle catene di trasporto coinvolte. Approfondire la conoscenza di filiere specifiche è stato l'approccio scelto per evidenziare le opportunità che potranno essere sviluppate dai soggetti operanti sul territorio regionale ed in particolare dalla Piattaforma Logistica della Marche costituita dai 3 hub logistici: Porto di Ancona, Interporto di Jesi e Aeroporto di Falconara.



[www.easyconnectingproject.eu](http://www.easyconnectingproject.eu)