

# Msc anticipa i tempi: sì alle grandi navi

Stefania Vago: "Attracco sicuro alla banchina 15 per qualche anno". Addio terminal al Porto Antico

## LO SCALO DEL FUTURO

ALESSANDRA CAMILLETTI

### Ancona

Non c'è bisogno di aspettare la seconda metà di settembre. Con gli opportuni accorgimenti rispetto agli attracchi, è già certo che la Msc Sinfonia attraccherà il prossimo anno. E lo farà alla banchina 15 con tutti i suoi 275 metri, che sforeranno di quasi 70 metri. "Sarà la nave più grande mai entrata nel porto di Ancona - sottolinea Stefania Vago -, che avrà 3.400 passeggeri e farà 18 toccate. Da tutte le simulazioni fatte la nave entra in porto in tutta sicurezza. L'altra questione è l'ormeggio. I tecnici olandesi di Msc hanno studiato gli accorgimenti necessari per l'attracco in sicurezza. E possiamo dire ormai quasi al cento per cento che non ci sono problemi. La Sinfonia può entrare in porto e può attraccare nella massima sicurezza per tutti, anche in condizioni di mare e vento, e senza interferire con il passaggio di altri mezzi".

Su questa base, la compagnia sta già vendendo le crociere per il 2016 e quelle per il 2017. "La banchina 15 potrà essere utilizzata per due o tre anni - sottolinea Vago -. Ma il futuro è delle navi da 300 metri e ci vorranno una progettualità e un investimento più importante". Niente più terminal al Porto Antico, però, perché le navi da 300 metri dentro il porto storico non riescono ad entrare. Il che significa che le banchine davanti agli Archi Traiano e Clementino, oggi suggestiva piazza sul mare, dovranno trovare una vocazione commerciale alternativa a quella del terminal crociere. "La nuova stazione - spiega Stefania Vago - potrebbe essere fuori del porto storico tra la torre piloti e la Fincantieri. Dovrà esserci ovviamente un bando, cui Msc po-

In prospettiva c'è l'area tra Piloti e Fincantieri. Il cambio di scenario impone nuove scelte

trà partecipare. Si può pensare ad una banchina di 400 metri in un progetto futuro e futuribile. Se non si pensa al futuro, non si va da nessuna parte".

Fino a qualche mese fa l'Authority lavorava alla riprofilatura della banchina al porto storico per consentire proprio l'attracco delle grandi navi. La possibilità di utilizzare in maniera stabile la banchina 15 per navi superiori a 250 metri e il cambio di programma in prospettiva, imporrà un nuovo progetto per il Porto Antico 4. In parte ospiterà yacht e megayacht in transito. E poi? L'idea è fare della piazza sul mare un volano di nuova economia legata al mare. Non c'è ancora un piano preciso, anche perché le banchine erano deputate ad ospitare il terminal crociere. Il Porto Antico diventerà naturale prosecuzione con il centro storico. Intanto, dall'apertura del 26 luglio, si è rivelata un incredibile attrattore di pubblico.

E così sarà per tutta questa settimana, in cui si concentrano in porto il Festival Adriatico Mediterraneo, la Festa del Mare e pure la Regata del Conero. I programmi si intersecano e i luoghi degli eventi si moltiplicano, ma quasi tutti ben concentrati nello scalo. Alla ricerca di spunti per il porto che verrà... A partire dall'Arco di Traiano, che diventa anche ristorante all'aperto con i Sapori mediterranei di Caffè del Teatro-Stockfish (aperti tutti i giorni) e il Festival del brodetto e delle zuppe di pesce che, dopo il debutto di sabato, replicherà sabato prossimo. La Mole è un altro luogo degli eventi di questa settimana, insieme alla banchina 1 (stasera un evento a bordo di un rimorchiatore) e a Marina Dorica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





I mille volti del porto uniti in un'unica rete per uno sviluppo economico che porti valore aggiunto: dalle crociere di Msc all'utilizzo della piazza sul mare come luogo di eventi e meta turistica

